

1. $\vec{\Pi}_a = +\frac{4}{3} \cdot \pi \cdot a^3 \cdot \mu_{gl} \cdot g \cdot \vec{e}_z$

2. En considérant la vitesse limite atteinte, $\vec{P} + \vec{\pi}_a + \vec{F} = \vec{0}$

Soit $\frac{4}{3} \cdot \pi \cdot a^3 \cdot (\mu_{ac} - \mu_{gl}) \cdot g = 6 \cdot \pi \cdot \eta \cdot a \cdot v_{lim}$

Ce qui donne $v_{lim} = \frac{2 \cdot a^2 \cdot (\mu_{ac} - \mu_{gl})}{9 \cdot \eta} = \frac{2 \cdot 16 \cdot 10^{-6} \cdot (7600 - 1260)}{9 \cdot 1,49} = 15 \cdot 10^{-2} \text{ m.s}^{-1}$

On calcule alors le nombre de Reynolds : $Re = \frac{2 \cdot 4 \cdot 10^{-3} \cdot 1260 \cdot 15 \cdot 10^{-2}}{1,49} = 1 < 10$.

L'hypothèse de la trainée linéaire est donc bien validée, la vitesse limite sera donc de $1,5 \text{ cm.s}^{-1}$

3. Il n'est donc pas nécessaire de considérer cette hypothèse. Le calcul devrait mener à une valeur incohérente du nombre de Reynolds (< 1000)